

控制 + 驱动

福氏技术
PRACTEK



DSLS6000

双传感器限位开关器

01 精度高

02 可靠性高

03 兼容性强

04 经济性高



| 产品概述

采用双霍尔测量方案

DSLS6000 配有 2 个传感器，即低变比和高变比霍尔传感器。低变比霍尔传感器通过记录圈数来精确测量偏航位置，高变比霍尔传感器可以冗余测量偏航位置，且对低变比传感器圈数进行校准，从而保证可靠性和精度。

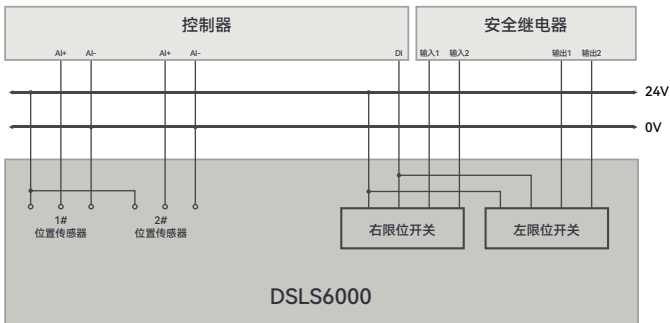
产品输出 2 路 4~20 mA 模拟量信号和 2 组凸轮限位开关量信号。模拟量信号输入到用户控制器且进行运动位置的计算，限位开关量信号输入到安全继电器。双通道的安全输入确保了极限位置的安全性。

采用成熟的结构方案，且配有成熟的模块化算法，可靠性高，易于客户的使用。

| 技术参数

测量方式	双霍尔传感器 + 限位开关
精度	±0.5°
传感器工作电压	24 VDC (18~30)
限位开关电气参数	0.5 A/125 VDC 6 A/250 VAC
变比	默认 160:1 (可定制)
大齿轮	根据配置定制
接反电压保护	含
工作温度	-40~70 °C
存储温度	-45~85 °C
防护等级	IP 65
机械寿命	> 35 年
绝缘阻抗	≥10 MΩ

| 典型应用



| 产品特点

01 高精度

偏航位置精度 0.5°以内，满足高精度偏航控制需求。

偏航速度响应快，实时反应偏航状态。

02 高可靠性

2 个传感器独立测量偏航位置，避免共因失效问题。

近万个霍尔位置传感器在偏航传感器中的应用业绩。

03 高经济性

产品相较传统编码器式偏航位置传感器具有更高经济性，兼容通用模拟量输入通道，无需专用输入模块。

04 冗余设计

双传感器冗余设计：采用双霍尔传感器设计，当一个传感器失效时产品还可以工作。

双通道安全限位：一个凸轮对应 2 个限位开关，双安全限位开关设计。

05 接线工艺简单

限位开关及传感器信号线出厂时已经接好，用户只需按序号接线。

06 限位开关标识清晰

左右偏航凸轮用颜色标识，不易误调。

07 安装方式兼容性高

兼容 4 孔和 2 孔常规安装方式。

